

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„Възстановяване на пътни настилки след отстраняване на аварии от "Топлофикация – Сливен" ЕАД по топлопреносните мрежи на територията на град Сливен”

1. Предмета на поръчката е възстановяване на пътни настилки, нарушени вследствие отстраняване на аварии от "Топлофикация – Сливен" ЕАД по топлопреносната мрежа на територията на Град Сливен. **Строително монтажните работи включват:** възстановяване на пътни настилки за леко, средно и тежко натоварване, съгласно настоящата техническа спецификация.

2. Технологични изисквания

2.1. Асфалтобетонова настилка при ремонтни работи и изкърпване на настилките се изпълнява с плътна смес, а при изравнителен пласт се полага неплътна смес или плътна смес. Асфалтобетонната смес трябва да отговаря на АПИ за изпитване на горещи асфалтобетонни смеси. Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа. Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие. Трябва да се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). Каросерията на превозните средства трябва да бъде напълно почистена преди натоварване с асфалтова смес. Сместа се превозва така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Ако значителна част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, трябва да се прекъсне асфалтополагането. Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с валежи /бандажни и пневматичен/, които трябва да се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки. Недостъпните места за уплътняване с валеж се уплътняват ръчно. При изпълнение на ремонтни работи на настилката не са допустими неравности по фугата между съществуваща и новоположена асфалтова настилка, които влошават транспортно-експлоатационните качества на улиците и пътищата.

2.2. При ремонт и асфалтиране на улично платно ще се извършват следните дейности:

- **машинно изрязване (фрезование)** на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми или други правилни форми с отвесни перпендикулярни и успоредни на уличната ос стени;
- **подготовка и оформяне на мястото за изкърпване** (премахване на изрязания и фрезован материал от компрометираният участък, така че да не пречи на движението на МПС по улиците);
- **почистване с мотометла (компресор)** на фрезованата площ и изрязаните ръбове на настилка;
- **напръскване с битумна емулсия** (свързващ битумен разтвор върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката);
- **превоз (доставка)** на плътна асфалтова смес;
- **полагане плътен асфалтобетон** (разстилане, подравняване, шаблонизиране, профилиране на сместа);
- **валиране** (уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността и височината на съседната прилежаща повърхност);

3. Асфалтови настилки - за 1м²

3.1. Обратното засипване на изкопа след отстраняване на аварията се извършва от – 15 (петнадесет) см. или повече при нужда (договорено за всеки изкоп според нуждите, за да не компрометира настилка) до кота пътна настилка с пясък и трошен камък.

От фирмата изпълнител се изисква да изпълни следните СМР:

3.1.1. Изрязване на асфалта и оформяне на “кръпката”.

3.1.2. Изкоп на инертния материал до кота “-0,70 м” от нивото на уличната нивелета.

3.1.3. Уплътняване на основата от трошен камък до $\min E_0 = 100 \text{ Мра}$.

3.1.4. Обратен насип от изкопаните инертни материали, съпроводен с уплътнителна работа на пластове по 20 см при оптимална влажност на материала.

3.1.5. Доставка и полагане на допълнително количество /поради слягане на материала/ трошен камък -15 см (фракция 0/63), съпроводено с уплътнителна работа при оптимална влажност на материала, до достигане на изискуемата якост за основата на пътната настилка.

3.1.6. Почистване и обмазване с битумен грунд на ръбовете на старата настилка.

3.1.7. Доставка и полагане на асфалтова смес по детайл от **Приложение 1**.

3.1.8. Почистване на отпадъци и извозването им.

3.1.9. Вложените материали в пътната конструкция да отговарят на БДС за пътни настилки.

***Приложение 1**

№	Описание	Мярка	Количество
Възстановяване на настилка вкл. НТК /несортиран трошен камък/ и асфалтобетон			
1.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 4 см.	м ²	По заявка
2.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 6 см.	м ²	По заявка
3.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 8 см.	м ²	По заявка
4.	Възстановяване на настилка вкл. НТК – 15 см. и асфалтобетон – 12 см.	м ²	По заявка

4. Приемане и предаване на строително-монтажни работи

Всички видове строително монтажни работи да се изпълняват в съответствие с Правилника за изпълнение и приемане на строително-монтажни работи и съгласно описаните в него действащи стандарти.

Изпълнителят ще бъде своевременно информиран за местоположението на аварията, респективно за необходимостта от възстановяване на настилки, чрез “заявка” от началник цех на „Топлофикация - Сливен” ЕАД, посредством факс или през електронната служебна поща. Заявката трябва да съдържа следните задължителни данни: авария №, район, адрес, вид настилка за възстановяване, мярка и приблизително количество настилка.

За екстремни случаи /по спешност/, при натоварени пътни участъци, началник цех подава заявката и по телефон.

Възложителят има право при заявени няколко обекта за възстановяване, да даде приоритет на един или няколко от тях по свое усмотрение и преценка.

Срокове за изпълнение на заявките: до 24 ч. от получаване на сигнала.

Обезопасяване на аварирания участък в 24 часовия срок е задължение на “Топлофикация – Сливен” ЕАД, след него отговорността за причиняване на щети на трети лица е на изпълнителя.

Отговорността за организацията на движението /в съответствие със закона за движение по пътищата/ по време на изпълнение на настилките е на изпълнителя.

Всички такси за разрешителни режими за движение на МПС на територията на града, в която се извършват аварийните ремонти, а също така касаещите строителните отпадъци, са за сметка на изпълнителя.

Изпълнителят е длъжен своевременно да информира началник цех на “Топлофикация – Сливен” ЕАД за свършената работа и да съгласува действията си по изпълнение на заявките.

Приемането на извършената работа ще се извършва с приемателен протокол на комисия в състав:

1. началник цех на „Топлофикация - Сливен” ЕАД
2. технически ръководител на изпълнителя.

Възложителят има право да провежда и постоянен контрол при изпълнение на отделните СМР, и да одобрява количествената сметка подготвена от изпълнителя за извършената работа през текущия период.

Разплащането на извършената работа се осъществява след представяне на Протокол за извършени СМР (Акт обр. 19), придружен от количествените сметки и фактура. Количествените сметки задължително трябва да включват, следното: **размери на възстановения участък със скица, вида на възстановената настилка със съответната мярка.**

Утвърдил:

(инж. Диан Димитров – н-к „Ремонтен 2)