



Държавна агенция
„Безопасност на движението по пътищата“

БЮЛЕТИН

за безопасност
на движението по пътищата

2022

април-юни
брой 15



тема на броя:



ОТБЕЛЯЗАХМЕ 29 ЮНИ:
НАЦИОНАЛЕН ДЕН НА БДП



УВАЖАЕМИ ЧИТАТЕЛИ,

Представяме на Вашето внимание петнадесетото издание на информационния бюлетин на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Броят включва актуална информация, свързана с инициативи на агенцията и партньорските институции, обобщена информация за състоянието на БДП към 2021 г. и основни приоритети в предстоящите дейности на ведомствата, състояли се регионални учения на съставните части на Единната спасителна система, проведени мероприятия във връзка с 29 юни - национален ден на безопасността на движението по пътищата, полезни съвети за летни пътувания и едни добри послания на експерти, избрали да вложат творческата си енергия в областта.

Сърдечно благодарим на всички партньори, които ежедневно влагат усилия за опазване на човешкия живот на пътя.

Пожелаваме Ви здраве и безопасно пътуване!

Екипът на ДАБДП

В БРОЯ ШЕ НАУЧИТЕ:



Актуално

новини и събития стр. 4

Състояние на БДП:

акценти стр. 24

Регионално учение в област Габрово:

акценти стр. 32

Съвместно учение в областите Пловдив и Смолян:

акценти стр. 36

Отбелязваме 29 юни:

национален ден на БДП стр. 42

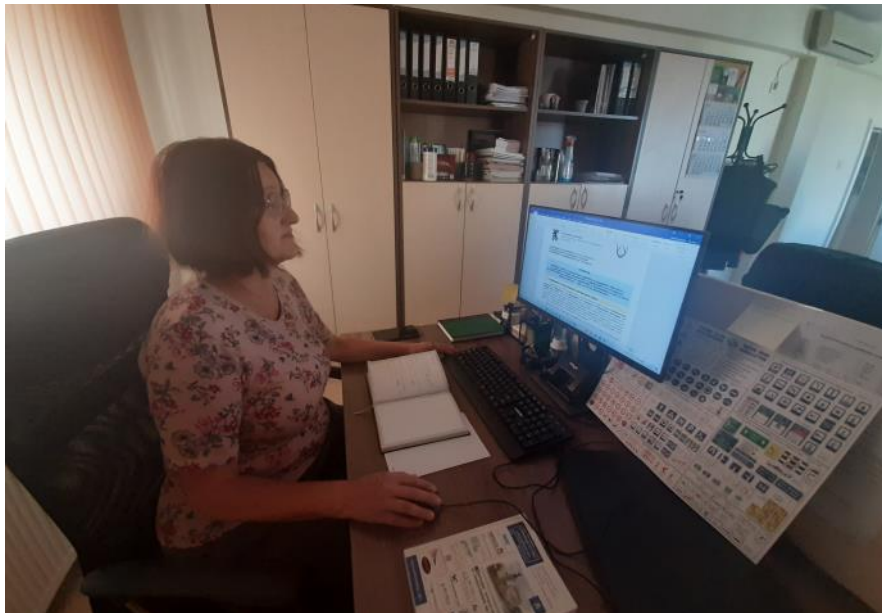
Летните пътувания:

полезни съвети стр. 49

Доброто послание:

луди по спорта/на крилите на младостта стр. 52

Открита е процедура за финансова подкрепа на общините за 2022 г. за извършване на одит за пътна безопасност



Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ разработи и утвърди правила за предоставяне на финансова подкрепа на общините за изпълнение на одит за пътна безопасност през 2022 г. - вид процедура за управление на безопасността на пътната инфраструктура. Правилата и приложенията към тях са публикувани на електронната страница на ДАБДП в секция „Дейност“ – „Процедура по пътната инфраструктура“. ДАБДП кани заинтересованите и допустими общини да представят заявления за финансова подкрепа съгласно изискванията на правилата. Постъпилите по установения ред и в определения срок (до 22 юли 2022 г.) въпроси от общините, както и дадените по тях разяснения, ще бъдат също публично достъпни.

На европейско ниво Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управление на безопасността на пътната инфраструктура установява процедури, чрез които да се обезпечи постоянно висока степен на пътна безопасност. За постигане на по-добри резултати приложното поле на директивата беше разширено - предвидени са повече процедури и по-широк кръг от пътища, за които те се прилагат. На национално ниво, с цел транспониране на директивата в българското законодателство, Република България, като държава членка, предприе съответните нормативни изменения и допълнения в Закона за пътищата. В „Държавен вестник“ бр. 23 от 19.03.2021 г. е обнародван Законът за изменение и допълнение на Закона за пътищата, с който в националното законодателство се въвеждат разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1936.

Кандидатстването по процедурата има за цел да подкрепи общините при реализиране на тази нова за тях дейност, което предполага активност при усвояването на средствата, осигурени целево от ДАБДП.

Обнародвано е Постановление № 25 от 16.06.2022 г. на Министерския съвет за приемане на Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура



В „Държавен вестник“, бр. 46 от 21.06.2022 г., е обнародвано Постановление №125 от 16.06.2022 г. на Министерския съвет за приемане на Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура. С влизането в сила от деня на обнародването ѝ в „Държавен вестник“ е завършено пълното транспониране в националното ни законодателство на разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1936 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2019 г. за изменение на Директива 2008/96/ЕО относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури.

За пълното въвеждане в националното законодателство на разпоредбите на Директива (ЕС) 2019/1936 беше необходимо да бъде преодоляна нормативната непълнота и да се създаде подзаконова регламентация на изпълнението на новите процедури по управление на безопасността на пътната инфраструктура.

Тази подзаконова регламентация е необходима в Република България във връзка с прилагане на Директива (ЕС) 2019/1936, а също и за изпълнението на цялостната оценка на безопасността на пътната мрежа и целенасочените инспекции за пътна безопасност.

На заседания на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на БДП са приети приоритетите на политиката по БДП за 2022 г. и предстоящите действия



Съгласно предвижданията на нормативната и стратегическата рамка в областта на безопасността на движението по пътищата за компетентните по БДП институции са налице широк спектър от ангажименти и работни задачи, свързани с обезпечаването на държавната политика в областта. В този смисъл, с оглед принципите на партньорство, плановост, всеобхватност, консенсус, постигане на резултати, обратна връзка, отчетност, документиране и прозрачност, залегнали в Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030 г., ангажираността на партньорите в ДОККПБДП е насочена към ефективно противодействие на пътнотранспортния травматизъм и постигане на тясна координация в действията на всички заинтересовани страни в съвместните усилия за опазване на човешките живот и здраве на пътя.

ДАБДП организира работна среща с представители на Агенция „Пътна инфраструктура“, на която се обсъдиха основни аспекти от предстоящата реализация на реформата и инвестицията по пътна безопасност в рамките на Националния план за възстановяване и устойчивост



Предвид приключилите технически преговори със службите на Европейската комисия и предстоящото финализиране на одобряването на Националния план за възстановяване и устойчивост, на национални ниво се изисква своевременно стартиране на изпълнението на инвестициите и реформата, включени в проект „Подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България чрез създаване на условия за устойчиво управление на пътната безопасност“. Проведената между ДАБДП и АПИ работна среща уточни оперативното взаимодействие, координацията и обмяна на информация между двете агенции в процеса на изпълнението на предвидената инвестиция. Общата цел на проекта е подобряване безопасността на българските пътища в съответствие с приоритетите на европейската и националната политика в областта, като постигането на тази цел е свързано с осигуряване на дългосрочни социално-икономически ползи за обществото, за които инвестицията ще допринесе. Специфичната цел е ограничаване риска от настъпване на пътнотранспортни произшествия и намаляване на травматизма чрез целенасочено въздействие върху ключови базови процеси от управлението на пътната безопасност. Положени са цели, чрез които да се индикира ефективното изпълнение: 50% намаление в броя на участъците с концентрация на ПТП и 30% намаление в броя на загиналите и тежко ранените вследствие на ПТП към края на 2025 г. За подпомагане изпълнението на така заложените цели се планира инвестиция, която ще протича паралелно с предвидените в плановете за действие на централно, областно и общинско ниво мерки за повишаване на БДП.

Завърши първата фаза от проекта
EU ROAD SAFETY EXCHANGE



Завърши първата фаза от проект EU ROAD SAFETY EXCHANGE - три-годишно сътрудничество на страните партньори. Зам.-председателят на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ доц. Димитър Илиев и инж. Иван Петков представиха работата на агенцията и новите концепции за подобряването на пътната безопасност в България пред членовете на всички 12 страни, част от EU ROAD SAFETY EXCHANGE.

„Щастлив съм, че Европейският парламент е поставил като приоритет пътната безопасност. Радвам се, че България е част от този проект и може да ползва опита и добрите практики на отличниците в пътната безопасност“, каза Димитър Илиев.

Въпреки че европейските пътища са най-безопасните в света и пътната безопасност се е подобрила значително през последните десетилетия, броят на смъртните случаи и тежките наранявания все още е твърде висок. През 2018 г. загиналите при пътни произшествия в рамките на ЕС са над 25 000. Въпреки че това е спад от 21% в сравнение с 2010 г., за 2017 г. той възлиза едва на 1%.

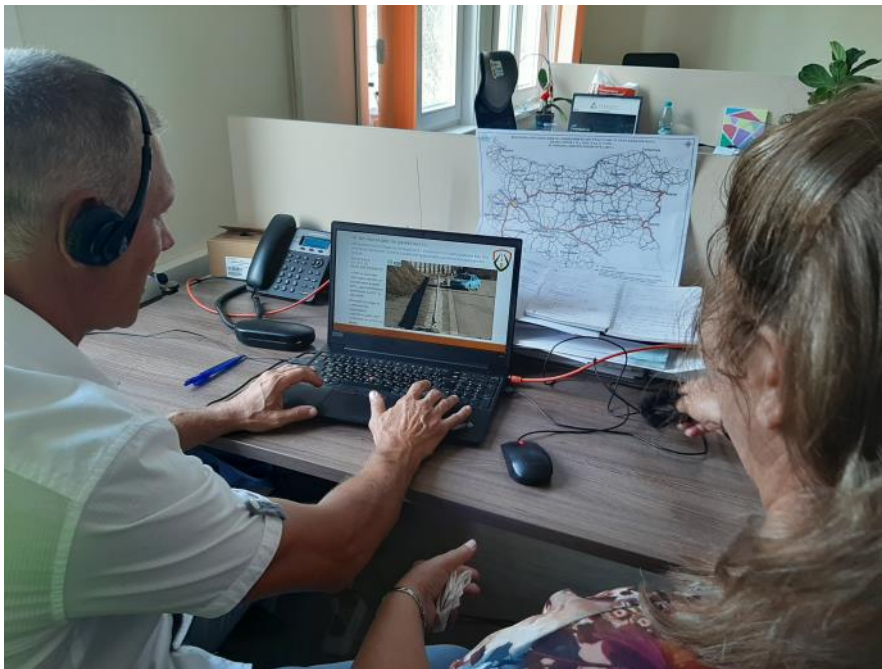
Съществуват разлики в политиките и реализирането на проектите в областта на пътната безопасност в различните държави-членки на ЕС. EU ROAD SAFETY EXCHANGE има за цел да се справи с тези различия и свързва експерти от Австрия, България, Франция, Гърция, Ирландия, Литва, Нидерландия, Полша, Португалия, Румъния, Испания и Швеция за обмен на опит в областта на пътната безопасност.

Стартира подготовката на кампания за подобряване на безопасността по пътищата в област Перник



Експерти от държавната агенция участваха в заседание на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата - Перник. Под председателството на областния управител г-н Кирил Стоев беше отбелязан старта на кампания за подобряване на пънната обстановка. Тя обхваща широк кръг партньорства в областта на действията на Единната спасителна система при реакция след настъпило ПТП, идентифициране и обезопасяване на критичните пътни участъци с оптимизиране на контролната дейност по тях, и възпитаване на отговорна култура за поведението на пътя сред децата и учениците. Кампанията цели да подобри взаимодействието между партньорските институции на областно ниво. Непосредствено предстои провеждане на регионално учение за действие при пътнотранспортно произшествие с пострадали.

Лектори от екипа на ДАБДП - инж. Мария Ангелова, д-р, и Росен Рапчев, проведоха специализирано онлайн обучение за над 300 представители на общински администрации и секретари на областни комисии по безопасност на движението по пътищата



Фокусът на обучението беше градската среда - различните аспекти на безопасната мобилност, които следва да се вземат предвид в процеса на управление на пътната безопасност за развитие на щадяща пътна инфраструктура. Целта на обучението е да се подпомогне дейността на общинските администрации и секретариата на ОКБДП в областта на БДП, като се повиши експертният капацитет, застъпвайки основни акценти от ефективното изпълнение на дейностите. Поставен беше практически фокус на важни въпроси от различните етапи от цикъла на управление на БДП: обследване, анализ, приоритизация, планиране, технически решения и бюджетиране.

Лектори от екипа на ДАБДП - инж. Иван Табаков, инж. Иван Петков и Росен Рапчев, проведоха втори кръг от обучение на тема „Организация и безопасност на движението“



На 16.06.2022 г. в гр. Хисаря се проведе втората част от съвместното обучение от ДАБДП и началници отдел/сектори пътна полиция към ОДМВР, посветено на организацията и безопасността на движението. По време на семинара бяха разисквани темите: „Пешеходни пътеки – критерии и принципи“, „Новости в установяването на участъци с концентрация на пътнотранспортни произшествия“, „Обхват и съдържание на проекти за организация и безопасност на движението“, „Временна организация и безопасност на движението“, „Предприемане на мерки по обезопасяване на местата за контрол от страна на полицейските служители при изпълнение на своите задължения на пътя“ и обучение за правилно поставяне на системи за обезопасяване на деца в автомобила и на какво следва да се обръща внимание при осъществяване на контрол от служителите на пътна полиция.

Експерти по пътна безопасност обсъдиха на семинар проблемите при наказателно преследване на причинителите на тежки пътни произшествия със загинали и ранени



Семинарът се проведе в навечерието на Националния ден на безопасността на движението по пътищата. Експерти, представители на институции и медии обмениха знания и предложения за законодателни промени в сферата на пътната безопасност. Събитието беше организирано от Фондация „Отворена длан“, в партньорство с Държавната агенция „Безопасност на движението по пътищата“ и Българската асоциация на пострадали при катастрофи. Представителят на ДАБДП г-н Росен Рапчев запозна аудиторията със значимостта на причинно-следствените връзки при установяване на вината за ПТП със загинали и ранени. Вследствие на дискусията бяха направени и предложения за промени в нормативната уредба в България, които биха довели до реални резултати при налагането на наказания на причинителите на тежки пътни инциденти.

В град Попово се проведе заключителният кръг от Националното състезание по БДП за ученици



От 17 до 19 юни 2022 г. в гр. Попово се проведе Национално състезание по безопасност на движението по пътищата за възрастова група VIII – X клас. Дейността се организира и провежда в изпълнение на държавната политика по БДП, насочена към насърчаване на учащите се към безопасно поведение на пътя и е включено в календара на МОН за ученическите олимпиади, националните състезания и такива по професии през учебната 2021/2022 година. Основна цел на мероприятиято е подпомагане на възпитаването и обучението на учениците за спазването на правила и формирането на култура за безопасно поведение на пътя. Националното състезание по БДП се провежда за втора поредна година с организатор Министерство на образованието и науката, съвместно с Регионалното управление на образованието - Търговище, и в партньорство с Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“.

Проведе се петото поредно издание на кампанията „Най-добър млад шофьор на България“



„Най-добър млад шофьор на България е нашето предизвикателство към водачите на възраст до 26 години. С него ние ги призоваваме да се включат и да докажат, че много от младите шофьори у нас са способни и знаещи, обратно на масово наложеното мнение в по-възрастните водачи. В предходните издания се включиха над 15 000 млади шофьори и сме щастливи, че кампанията бързо се превръща в една добре работеща обща кауза между младите шофьори, неправителствения сектор, държавата и бизнеса за по-безопасни пътища в България“, заяви инж. Емил Панчев, председател на Съюза на българските автомобилисти. Сред партньорите на кампанията са Главна дирекция „Пътна полиция“ към ГДНП, Българският Червен кръст, Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, Столична община, фондация „София - европейска столица на спорта“.

Международна конференция, посветена на безопасността на движението „Визия Нула за Балканите“



По инициатива на Българска браншова асоциация „Пътна безопасност“ и Международна пътна федерация на 1 и 2 юни 2022 г. се проведе международна конференция „Визия Нула за Балканите“. Тя беше посветена на интегрирания подход „Визия Нула“ - неговите принципи и възможности за прилагане, с цел постигане на нула загинали и тежко ранени в ПТП към 2050 г. В мероприятиято взеха участие над 380 представители на национални и международни организации, експерти, научни работници. Споделен беше положителен опит, резултати от научни изследвания и конкретни решения за повишаване качеството на отделните елементи на пътнотранспортната система, както и взаимодействието между тях. Инж. Иван Табаков от ДАБДП представи темата „Пътната безопасност - общият език на Балканите“ .

Изготвен е проект на доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за БДП в Република България 2021-2030 г. за изминалите 2020 и 2021 г.



Докладът е изготвен на основание Закона за движението по пътищата и цели да представи състоянието на БДП за изминалите 2020 и 2021 година, с акцент върху глобалния, европейския и националния контекст на оперативната среда, тенденциите в пътнотранспортната обстановка в страната, напредъка в изпълнението на Националната стратегия за БДП, силните и слабите страни, възможностите и ограниченията, констатациите и изводите, както и Пътна карта за спешни действия, които обуславят и определят специфичните проявления на тази сравнително нова за страната приоритетна политика. Докладът е отправна точка за катализиране на онези управленски процеси в държавата, които в максимална степен и по най-бърз начин са в състояние да допринесат за постигане на определените в областта на БДП национални цели.

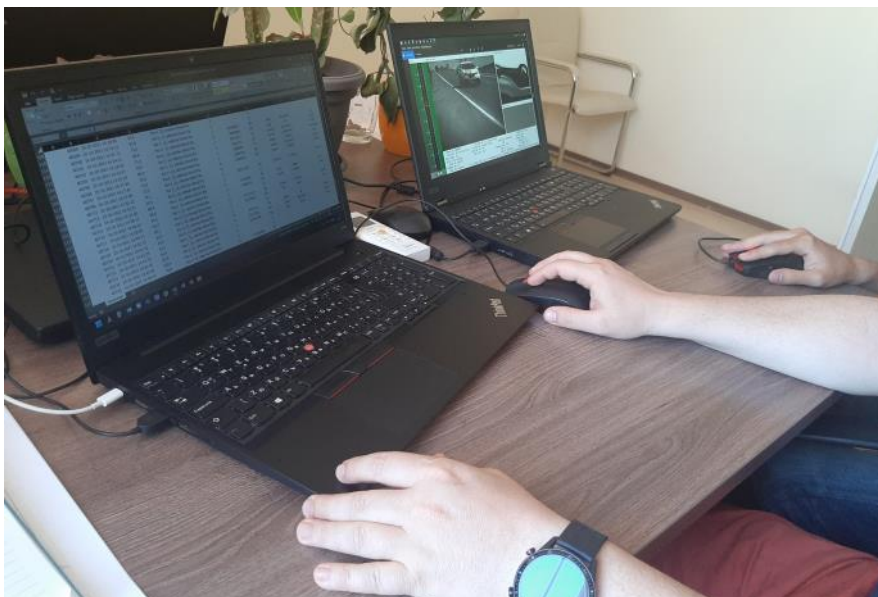
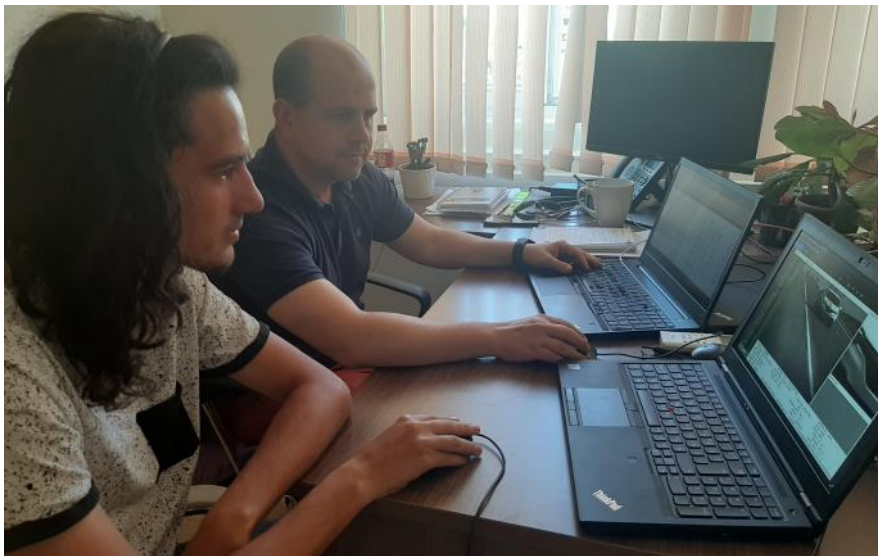
Документът е изготвен на база предоставена на ДАБДП информация от Министерство на вътрешните работи, Министерство на регионалното развитие и благоустройството/Агенция „Пътна инфраструктура“, Министерство на транспорта и съобщенията/Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, Министерство на образованието и науката, Министерство на здравеопазването, областните управители и кметовете на общини и др. Докладът бе приет на заседание на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на БДП, състояло се на 30 юни 2022 г., и предстои да бъде внесен в МС за приемане.

ДАБДП взе участие в заседания на областни комисии по безопасност на движението по пътищата



Служители на ДАБДП взе участие в заседанията на областните комисии по БДП в областите Кюстендил, Стара Загора, София-град, Варна, Бургас, Силистра, Ловеч, Враца и Перник. На заседанията се разгледаха различни въпроси от работата на комисиите, както и конкретни казуси, свързани с БДП на съответните територии. Извършен бе текущ анализ на оперативната дейност на областните комисии, в това число относно проведени заседания, осигурена публичност, представени годишни доклади и план-програми и слабости в тях, правила за дейността и др. Проведени са и отделни работни срещи с институции от Областната комисия по БДП в област Бургас, на която ДАБДП представи препоръки и предложения във връзка с осигуряване на безопасността на движението на рисков участък по път II-99 „Бургас – Приморско“. ДАБДП извърши съвместна проверка на място в гр. Варна на проблемна отсечка и взе участие в заседания на Областната комисия, като представи становище относно предпоставките, създаващи опасност за пешеходците.

Продължава работата по обработка на данните, събрани в рамките на проекта за измерване на ключови показатели за ефективност на политиката по БДП



В рамките на изпълнението на европейски проект "Ключови показатели за ефективност на политиката по БДП" продължава категоризирането на фотографски изображения на засечени с радарно устройство за отчитане на скоростта, моторни превозни средства, движещи се по пътната и уличната мрежа. След провеждане на пилотното изследване на терен през септември 2021 г. екипът на ДАБДП започна същинската работа за наблюдение на проявленията на високорисково поведение на участниците в движението чрез измерване и регистриране на стойности на показателите, които България следва да докладва. Наблюдения за високорисково поведение по проекта бяха извършени на 173 специално избрани локации, разпръснати на територията на цялата страна, с цел получаване на статистически значими резултати. До края на м. юли 2022 г. данните следва да бъдат обработени със статистически софтуер, анализирани и докладвани на Европейската комисия.

ДАБДП извърши проверка на експлоатационното състояние на автомагистралите и републиканските пътища първи клас



По разпореждане на Върховна административна прокуратура през 2021 г. ДАБДП извърши проверка за законност и изпълнение на всички изисквания за непрекъснато, безопасно и удобно движение по автомагистралите и републиканските пътища първи клас.

Проверката обхваща експлоатационното състояние, съответствието с изисквания и стандарти, като включи визуална оценка на около 3 600 км, в т.ч. пътни възли, крайпътни обекти и съоръжения, прилежащото пространство. Отражено е качеството на управление - планиране, проектиране, строителство и поддържане.

В доклад е представен комплексен анализ от гледна точка на участниците в движението, разпознаваемостта на пътната инфраструктура и нивото на вградената пътна безопасност, който показва, че:

Организацията на движение е в много лошо състояние по отношение на експлоатационните характеристики на средствата за сигнализиране и на съответствието им с приложимите нормативни актове и стандарти. Много малък брой от пътните знаци и пътната маркировка са поставени съгласно Наредба №18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба №2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка. Тези недостатъци влияят непосредствено върху поведението на водачите на МПС и създават риск от настъпване на ПТП.

Ограничителните системи за пътища са разнородни спрямо приложимите изисквания към годината им на производство, от което произтичат несъответствия с действащите разпоредби. Налице е практика на монтиране на несъвместими елементи на ОСП, както и неспазване на изискванията на производителя по отношение на монтажа. Така ОСП на много места не са в състояние да изпълнят своята функция за предпазване от тежки последствия при ПТП.



Не се извършва своевременна подмяна на несъответстващи и повредени ОСП от страна на администрацията, управляваща пътя. Наблюдава се и неправилно поставяне. В тези случаи системата не би могла да задържи отклонило се от нормалната си траектория МПС, като предпазната ограда се превръща в опасност за участниците в движението. Въпреки че от 2010 г. има нови изисквания за ОСП, отразяващи приложимите европейски стандарти, не е изготвена дългосрочна програма за подмяна на ОСП, които не отговарят на заложените параметри.

Пътната настилка като цяло не се характеризира със значителни повреди, които да окажат решително влияние върху безопасността на движение, но следва да се вземе предвид, че износващият пласт осигурява едно от най-важните условия за безопасно придвижване - сцеплението. Това е показател, който в процеса на експлоатация се влошава. Съгласно чл. 2, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-19 от 12 ноември 2012 г. за поддържане и текущ ремонт на пътищата администрацията, управляваща пътя, следва да осъществява превантивно поддържане, което по същество има за цел да удължи експлоатационния живот на пътната настилка.

Пътните банкети и крайпътното пространство не са в добро експлоатационно състояние. Наблюдава се обрастване и наличие на значителна растителност. Системна практика е за отвеждането на повърхностните води да се изграждат окопи със сечение, което също представлява опасност в крайпътното пространство, а в същото време тези съоръжения не са обезопасени с ОСП. В правомощията на АПИ, като администрация, управляваща републиканските пътища, в т. ч. и автомагистралите, е издаването на разрешения за специално ползване на пътищата. Проверката констатира множество крайпътни обекти и съоръжения, които не са обезопасени с ОСП.

Докладът е изпратен на разпоредителя на проверката - Върховна административна прокуратура за отношение по компетентност.

Заключенията от извършената проверка са включени в изготвения от ДАБДП доклад за състоянието на БДП и изпълнението на Националната стратегия по БДП, като са разработени конкретни мерки за подобряване на пътната безопасност по републиканските пътища в раздел „Пътна карта за спешни действия“.

ДАБДП отбеляза 29 юни - Националният ден на безопасността на движението по пътищата



С учение в гр. София беше демонстриран Рамков план „С.П.А.С.И.“ - взаимодействие между съставните части на Единната спасителна система при настъпил пътен инцидент. Бяха разиграни 2 сценария - оказване първа помощ на ранени лица след удар между леки автомобили, и обезопасяване на МПС, затиснато от дърво. Партньори в инициативата бяха Областна администрация – София, Столична дирекция на вътрешните работи, Столична дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“, Център за спешна медицинска помощ - София, Дирекция „Аварийна помощ и превенция“ и Център за градска мобилност към Столична община, и столичната организация на Българския Червен кръст. ДАБДП благодари на всички партньори, участвали в отбелязването на празника.

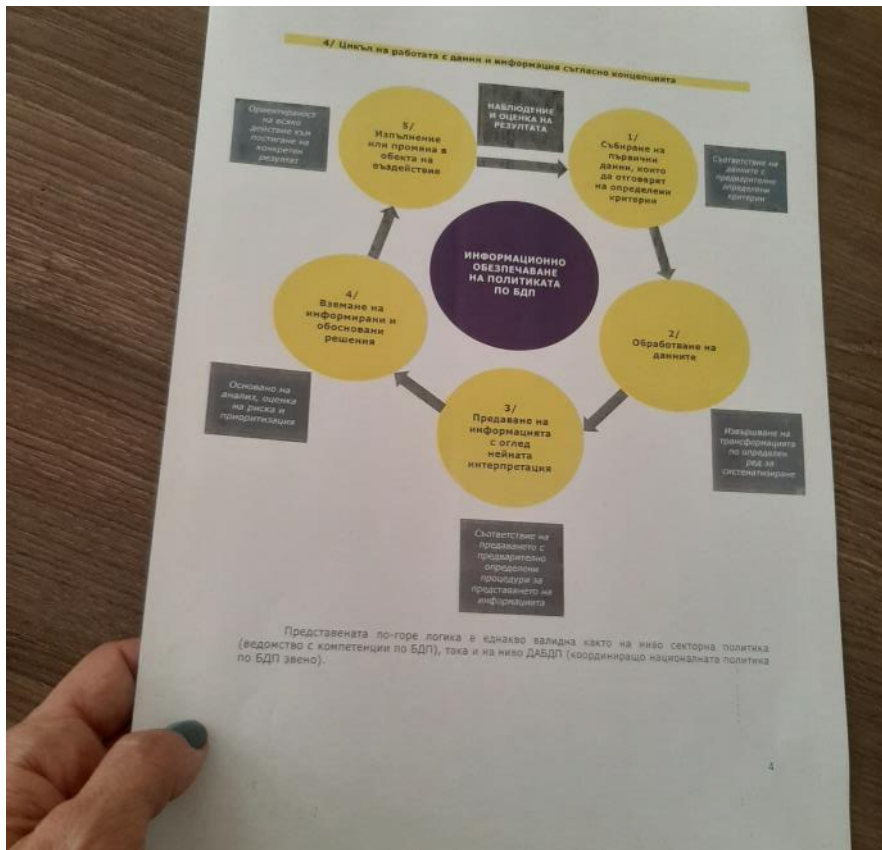


Приета е политическа декларация за намаляване наполовина на смъртните случаи и нараняванията по пътищата до 2030 г. от Групата на високо равнище към ООН



Световната здравна организация приветства политическата декларация, приета от държавите-членки по време на срещата на високо равнище на Общото събрание на ООН за глобална пътна безопасност. Срещата се проведе в периода 30 юни – 1 юли 2022 г. с тема „Хоризонтът до 2030 г. за пътна безопасност: осигуряване на десетилетие на действие и резултати“. Чрез декларацията правителствата от цял свят се ангажират да осигурят лидерство и координация на най-високо ниво на управление, за да гарантират, че всички групи от обществото са включени в действията за безопасността по пътищата и се ангажират да стимулират политиките и действията за намаляване на смъртните случаи и нараняванията. Декларацията призовава за разработване и финансиране на национални и местни планове с ясни цели и финансиране.

Стартира подготовката на рамкова концепция за информационна обезпеченост и интегрирано електронно управление на политиката по безопасност на движението по пътищата, която предстои да се обсъди с Министерството на електронното управление и партньорските институции с компетенции по БДП



Националната стратегия за БДП и нейната визия за „безопасна универсална мобилност“ изискват значителни усилия, насочени към интегрирано управление, базирано на информирани управленски решения. Ето защо в стратегическите и планови документи за периода 2021-2030 г. е предвидена стратегическа цел „Ефективност на методологиите за набиране и обработка на данни за ПТП и БДП“.

Целта на концепцията е цялостно информационно обезпечаване на политиката по БДП на всички нива за вземане на информирани и обосновани управленски решения. Задачата е очертаване на набор от конкретни мерки по тематични направления от Националната стратегия в приложното поле на концепцията, които в тяхната цялост и логическа последователност да обезпечат в практически аспект поставените цели.

Ефектът на концепцията следва да е насочен към обезпечаване на цялостен процес, който да включва три фази: 1/ набиране на първични данни в необходимото количество и качество въз основа на единен стандарт; 2/ трансформиране на данните в информация; 3/ интегриране на информацията за подготовка на анализ и добиване на знание за обосновано вземане на решения за трайно положително подобряване на средата.

1

СЪСТОЯНИЕ НА БДП: 2021 Г.

Подготвили материала:

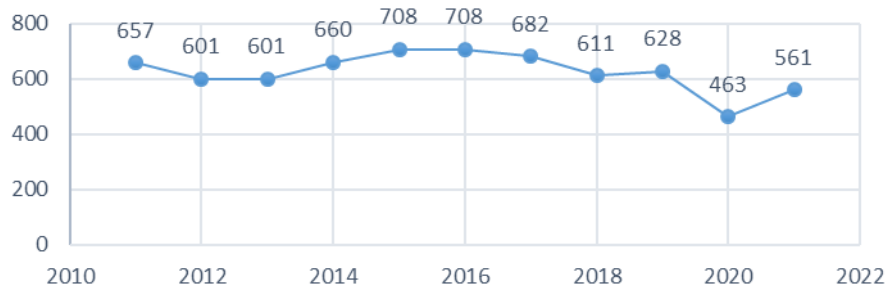
Марта Петрова, ДАБДП

ВИЗИЯ
ЧУЛА
БЕЗ ЗАГИНАЛИ НА ПЪТЯ

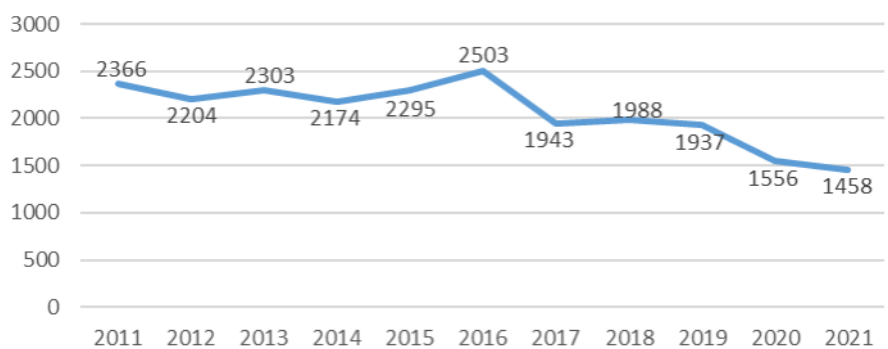
На ниво ЕС през 2021 г. в резултат на ПТП загиват 19 800 души – с 1 000 случая (+5%) повече в сравнение с 2020 г., но с 3 000 (-13%) по-малко спрямо предпандемичната 2019 г. Класацията в страните не се променя значително, като с най-безопасните пътища се отличава Швеция (18 смъртни случая на млн. жители), а Румъния (93 на млн.) отчита най-висок процент. Средната за ЕС стойност е 44 смъртни случая на милион. Броят на ПТП за 2021 г. спрямо 2020 г. се увеличава с 10,9%, на загиналите – с 21,2%, а на ранените – с 6,9%. През 2021 г. настъпват 6 080 ПТП с пострадали участници в движението, което представлява значително намаление спрямо средната стойност за изминалото десетилетие (средният брой ПТП с пострадали в периода 2011-2021 г. е 6 727). През 2021 г. настъпват 447 ПТП със загинали. Постепенното възстановяване на пътуванията и увеличеното използване на личен транспорт водят до повишен брой смъртни случаи – 561 или 98 повече спрямо 2020 г. Загиналите са 67 души по-малко от предпандемичната 2019 г. Продължава тенденцията за спад на тежко ранените, които през 2021 г. са 1 458 (6,3% намаление спрямо 2020 г.). Анализът на местоположенията на настъпилите ПТП със загинали разкрива сравнително равномерното им географско разпределение по територията на страната, което е показателно за случайността на проявлението им. Вследствие на 60 ПТП загиват повече от един участник в движението, а в едно ПТП 45 човека губят живота си. Предвид площта и броя на населението на България нивото на пътнотранспортния травматизъм остава неприемливо високо.



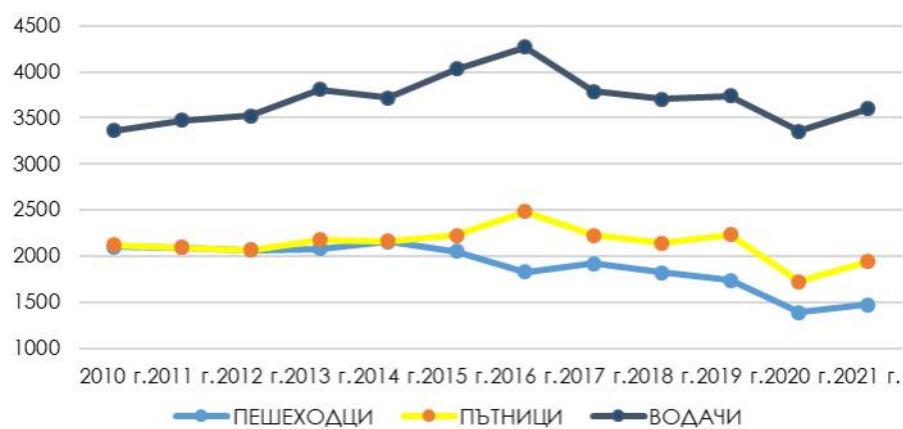
Загинали по години



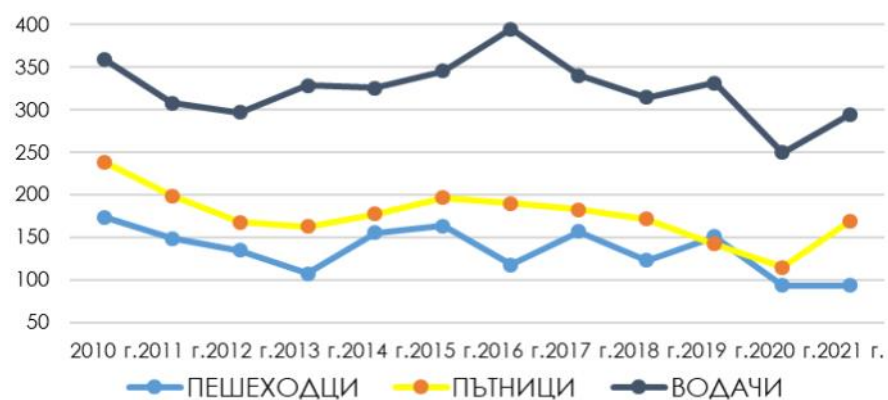
Тежко ранени по години



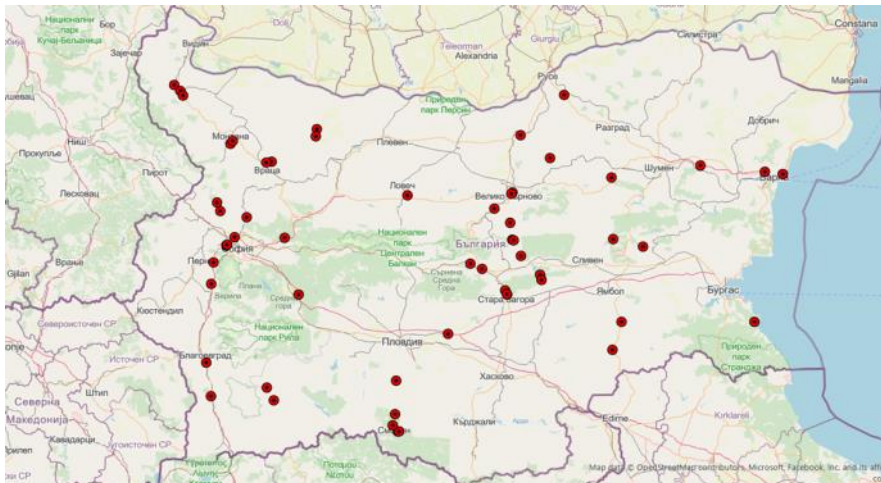
ПТП с пострадали



Загинали пешеходци, пътници и водачи



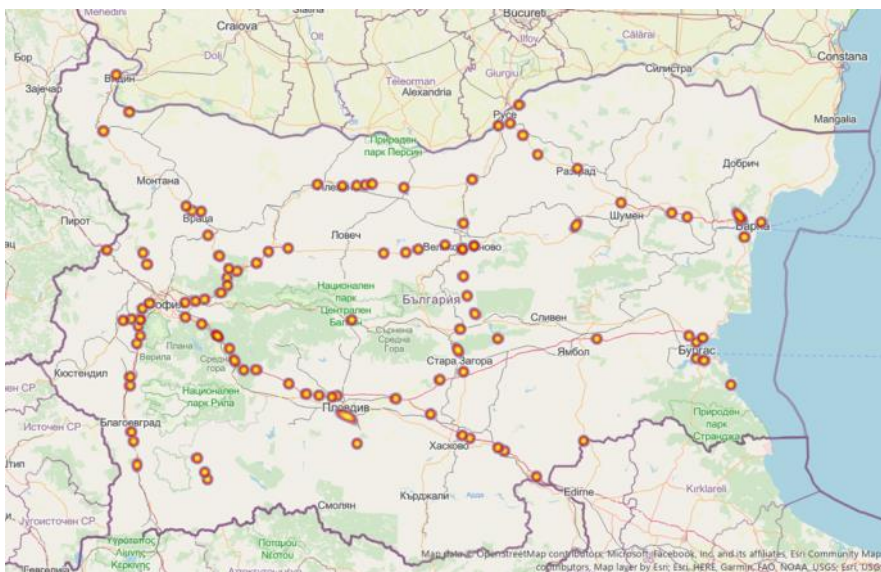
УЧАСТЪЦИ С КОНЦЕНТРАЦИЯ НА ПТП



Съгласно Наредба № 5 от 2003 г. за 2020 г. и 2021 г. по РПМ са установени съответно **53 бр. и 75 бр. УКППТ**.

Съгласно справките от обобщаването на информацията, събрана в базата данни на ГДНП – МВР, относно УКППТ по републиканските пътища през 2019 г., 2020 г. и 2021 г., 24 УКППТ се проявяват през 2 от годините на 3-годишния период, а 8 УКППТ се проявяват и през 3-те години от периода.

УЧАСТЪЦИ С ПОВИШЕН БРОЙ ПТП



Установените чрез експертна оценка пътни отсечки с увеличен брой ПТП от анализ на данните на ДАБДП са **26 за 2020 г. и 107 за 2021 г.**

Планът за действие за 2021 г. е първият от новия планов период 2021-2030 г., в който общодржавните усилия за противодействие на пътния травматизъм са планирани съгласно новата стратегическа рамка в 69 мерки. Планът представлява годишна актуализация на тригодишния План за действие 2021-2023 г., като всяка мярка се отнася за отделна стратегическа цел.

За управлението на дейностите, свързани с постигане на визията „универсална безопасна мобилност“, се изисква влагане на системни усилия за установяване на механизъм за синхронизиране, доколкото е ясно, че БДП изисква провеждането на политики с подчертан хоризонтален характер. Те засягат множество структури с компетенции в различни обществени сфери.

Предпоставките за обезпечаване изпълнението на предвидените за БДП мерки, така че да бъдат постигнати заложените цели, са основно институционални, организационни и финансови. Може да се твърди, че е положена концептуалната основа в институционален и организационен план. Създадена е ДАБДП като специализирана структура, която да бъде двигател и координатор на общонационалните усилия. Разработени и приети са стратегическите и плановете документи на държавната политика по БДП за следващото десетилетие. Поставени са визията и целите, които да направляват работата на ангажираните институции. Налице са държавни структури, отговорни за: строителството и поддържането на пътната инфраструктура; контрола на движението по пътищата; образованието и обучението на участниците в движението; дейността на Единната спасителна система.

Стратегията предвижда мерките, свързани с БДП, да бъдат предмет на бюджетиране от страна на институциите, като последните да осигуряват подходящо финансиране на планираните мерки по БДП, анализират нуждите, приоритизират дейностите за посрещането им и прилагат принципа на разходна ефективност.

Този процес обективно не е възможно да стартира пълноценно, механично и ведно с приемането на новата стратегическа рамка на политиката по БДП. Затова е необходим набор от подготвителни действия, които анализът отчита, че все още не са завършени.

Ето защо е необходим подход, който компенсаторно да удовлетвори нуждата от целенасочени и спешни действия в посока влагане на обществени ресурси за постигане на необходимите базови резултати, които да позволят ефективно последващо надграждане и възпроизвеждане.

Такъв подход се явява подготовката на Пътна карта за спешни действия, която да очертае усилията през 2022 г. и следващата 2023 г., така че в рамките на първия тригодишен план от новата стратегия (2021-2023 г.) да се добие разумна увереност, че всички базови действия са коректно изпълнени.

Подобряване на взаимодействието между институциите под координацията на ДАБДП, с цел вземане на съвместни решения за изпълнение на политиката по БДП.

Активна дейност на областните комисии по БДП за повишаване ефективността на управлението на БДП по места:

подобрена регулярност на заседанията на комисиите; активно участие на всички общини в заседанията съгласно длъжностните изисквания към представителите на общините в ОКБДП; текущо обсъждане на наличните проблеми в областта на БДП на съответната територия по време на заседанията и приемане на конкретни решения в условията на дебат и консенсус; поставяне на фокус върху практически предложения и реализацията на целенасочени дейности, без устно докладване на предварително представената писмена информация от отделните членове; стопанисване от страна на общините на общинската пътна и улична мрежа съгласно законовите изисквания; спазване на изискванията по отношение на сроковете, обема и съдържанието на информацията, указани от ДАБДП, с цел подготовка на план-програмите и докладите, изисквани съгласно ЗДвП; поставяне на акцент върху обследването на състоянието на пътната инфраструктура, анализа на нуждите, планирането на мерки по БДП и приоритизацията на инвестициите в общините за постигане на оптимален ефект върху безопасността; развитие на административния капацитет за управление на БДП по места.

Повишаване на ефективността в работата с база данни за ПТП и БДП: подготовка на концепция за електронно управление на БДП; разширяване на данните за пътна безопасност, поддържани от стопаните на пътища, с оглед извършване на обширен анализ и оценка на риска; обследване на тежки ПТП от съвместни екипи на ДАБДП, Пътна полиция, ИААА и АПИ за интегриране на всички фактори, свързани с настъпването на пътни инциденти; изготвяне на проект на методика от ДАБДП; подготовка на необходимите нормативни промени.

Изпълнение на Концепцията за обучение по БДП:

създаване на организация от партньорските институции за предприемане на спешни действия по изпълнение на Решение 7/7 януари 2021 г. на МС, с което е приета Концепцията, като по-конкретно се обезпечи: при изготвянето и приемането на секторните политики, свързани с обучението по БДП, органите на изпълнителна власт да се съобразяват с Концепцията; Министерството на вътрешните работи, Министерството на образованието и науката, Министерството на транспорта и съобщенията и ДАБДП да разработят проекти за нормативни промени в съответствие с предложените промени, съдържащи се в Концепцията.

Провеждане на регионални учения на областните комисии по БДП - съставните части на Единната спасителна система.

Определяне на точки за контрол от страна на МВР и ИААА, като приоритетно се вземат предвид: 1/ установените от МВР съгласно Наредба 5 участъци с концентрация на ПТП и 2/ установените чрез експертна оценка участъци с увеличен брой ПТП от анализа на данните за 2020 г. и 2021 г.:

осъществяване на ефективен и целенасочен контрол на установените участъци;

поставяне на акцент върху контрола по време на движение (линеен), като особено внимание се обръща на агресивните водачи, които показват явно незачитане на правилата за движение по пътищата и демонстративното им изваждане от движението на безопасно място за вземане на отношение;

засилване на контрола над пешеходци, водачи на велосипеди и индивидуални електрически превозни средства, които нарушават правилата за движение;

извършване на ефективен контрол над водачите, извършващи обществен превоз на пътници и товари, за спазване на времената за управление и почивка, както и за техническа изправност на превозните средства.

Извършване на проверки от контролните органи на МВР за използване на обезопасителни колани от водачите и пътниците, с акцент на коланите на задната седалка, както и за използване на обезопасителни системи за деца:

планиране и осъществяване на ежедневен контрол над водачите и пътниците;

провеждане на превантивни мероприятия съвместно с други заинтересовани страни.

Планиране, организиране и провеждане на съвместни проверки на контролните органи за развитие на широкообхватен контрол: обединяване на усилията на контролните органи от МВР, ИААА, АПИ, НАП и Агенция „Митници“ за ежемесечни съвместни проверки на предварително определени подходящи места.

Разширяване обхвата на контролната дейност на общините по ЗДВП: създаване на възможност за осъществяване на контрол с автоматизирани технически средства и системи, с цел засилване на контрола в населените места и освобождаване на ресурс на контролните органи на МВР, чрез предвиждане на съответните нормативни промени.

Приоритизация на мерките по републиканската пътна мрежа от страна на АПИ, в т.ч. въз основа на: 1/ установените от МВР съгласно Наредба 5 участъци с концентрация на ПТП (УКПТП); 2/ установените чрез експертна оценка участъци с увеличен брой ПТП от анализа на данните за 2020 г. и 2021 г.; и 3/ установени участъци с предпоставка за ПТП от обследване на пътната инфраструктура:

обследване на УКПТП и предприемане на конкретни мерки за обезопасяването им;

обследване на установените чрез експертна оценка участъци с увеличен брой ПТП от анализа на данните за 2020 г. и 2021 г.;

планиране и предприемане на мерки по установени участъци с предпоставка за ПТП от обследване на пътната инфраструктура, включително произтичащи от процедурите по управление на пътната безопасност;

извършване на анализ на пътната безопасност по РПМ, в т.ч. на интензивността на движението (по участъци, състав, време и сезонност) след набавяне на необходимите данни за извършването му;

извеждане на елементите, от които зависи безопасността на пътната инфраструктура, като приоритет: сигнализация с пътни знаци и маркировка; крайпътно пространство; зона за безопасност; ограничителни системи за пътища; банкети, отводнителни съоръжения;

извършване на функционален анализ и последваща реорганизация на дейността на АПИ.

Надграждане на базата данни за състоянието на пътната инфраструктура в общините чрез извършване на регулярни документиращи обходи и огледи:

При планирането на годишните мерки от общините по подобряване на пътната инфраструктура, следва да се определят конкретни обекти/участъци като приоритетни. Мерките следва да се представят в конкретика, в пълен обем, съдържание и териториален обхват, и да бъдат определени въз основа на подходяща приоритизация. Общините следва да представят годишни доклади в съответната областна администрация, по отделни точки от доклада и да посочват информация, с конкретика и да правят оценка на състоянието на докладваните елементи:

извършване на регулярни документиращи обходи и огледи за установяване на състоянието на различните елементи от пътната инфраструктура; поетапно надграждане на базата данни на общините за общинската пътна и улична мрежа; установяване на най-критичните участъци от гледна точка на пътната безопасност;

приоритизиране на мерки по пътна безопасност, които ще бъдат включени в капиталовите програми и в програмите за текущо пътно поддържане, и ремонт на общините.

Провеждане на съвместна кампания на ДАБДП и НСОРБ за поставяне на акцент върху подобряване състоянието на пешеходните пътеки в градовете.

Повишаване качеството на периодичните технически прегледи чрез оптимизация на контрола над пунктовете от страна на ИААА; засилен контрол от страна на МВР при първоначална регистрация на ППС; спазване на изискванията за допустими маса и размери на движещите се по пътищата товарни превозни средства; подготовка на нормативни изисквания, свързани с техническия преглед, сервизната дейност, регистъра на автомобилите, предоставянето на информация за състоянието на превозното средство; разработване на национална „скрапинг“ програма за бракуване на стари МПС.

2

РЕГИОНАЛНО УЧЕНИЕ
ОБЛАСТ ГАБРОВО

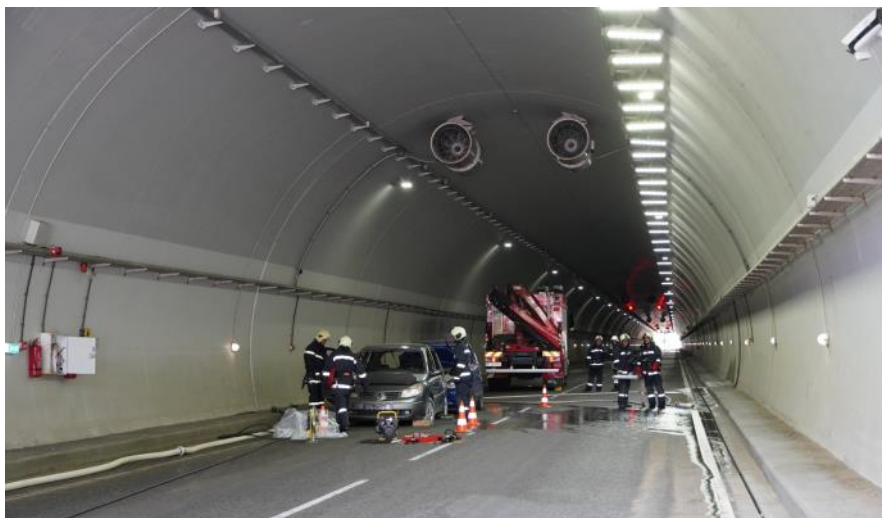
Подготвил материала:

Тошко Барзилов, ДАБДП



ОСНОВНИ АКЦЕНТИ

На 9 юни 2022 г от 10:00 часа се проведе пълномасщабно учение в „Тунел Габрово - 2022 г.“ на съставните части на Единната спасителна система в Габровска област при произшествие в автомобилен тунел. Учението е във връзка с изпълнение на мярка 6.1 от План-програмата на ОКБДП, с цел създаване на ефективна организация за координация и взаимодействие между компетентните органи за реагиране при настъпило ПТП с пострадали.



Целта беше подобряване и проиграване на координацията и взаимодействието между съставните части на Единната спасителна система в Габровска област и повишаване на готовността за реагиране при произшествия в пътни тунели.

В рамките на учението силите на Единната спасителна система проведоха действия за гасене на пожар и спасяване на хора от ПТП в тунел „Габрово“. На пострадалите беше оказана първа медицинска помощ, психологическа подкрепа на място и транспортиране на тежко пострадалите до болнично заведение. Създадена беше временна организация за регулиране на движението в района на произшествието. Отработени бяха действия по ръчно управление на системите за безопасност в тунела – помпена група за противопожарно водоснабдяване и принудителна механична вентилация.

За да се постигне това беше проиграна симулация в тунел „Габрово“ на тежка пътна катастрофа между лек и товарен автомобил и последващ пожар на около 200 м от изхода на съоръжението в посока връх Шипка. Симулирана беше и верижна катастрофа между 2 леки автомобили на изхода на тунела в посока Габрово с пострадали пътници, единият от които в безсъзнание. Третата точка от учението беше излязъл от платното автомобил след тунела, със загинал. Сформиран и задействан беше Областния щаб за действия при кризи.



В действията участваха служители на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Габрово, сектор „Специализирани оперативни дейности“ при Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Велико Търново, Областна дирекция на Министерство на вътрешните работи – Габрово, Областно пътно управление - Габрово, Центъра за спешна медицинска помощ - Габрово, Българския Червен кръст - Габрово, доброволци от доброволните формирования при Община Габрово.

В края на учението областният управител коментира, че то е изпълнило своята основна цел да се провери готовността и да се установят слабостите, които да се отстранят. „Всички институции, които се включиха днес, се справиха много добре“ – подчерта областният управител и допълни, че това е адекватната подготовка за момент, в който би имало подобна ситуация. „Вярвам, че днес сме по – подготвени от вчера“ – каза още областният управител на Габрово и изказа благодарност към всички, които направиха това мащабно начинание възможно.



3

СЪВМЕСТНО УЧЕНИЕ
ОБЛАСТ ПЛОВДИВ И СМОЛЯН

Подготвил материала:

Тошко Барзилов, ДАБДП



ОСНОВНИ АКЦЕНТИ

Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ – МВР реализира проект: „Надграждане на капацитета на реагиращите структури за съвместна реакция при възникване на опасност за безопасността на движението по републиканската пътна мрежа и повишаване познанията на гражданите относно тяхното поведение при тези ситуации“.



Проектът включва провеждането на поредица от съвместни семинари и учения, даващи възможност за проиграване на различни видове произшествия, възникнали с най-голяма честота и тежест по републиканската пътна мрежа през последните няколко години - пътнотранспортни произшествия с множество пострадали пътници (автобусни и верижни катастрофи), силно задимени пътни участъци вследствие на възникнали пожари, усложнена зимна обстановка и закъсали превозни средства, падащи предмети по пътното платно, наводняване на пътни участъци и други опасности със сходен характер. Ученията се провеждат на територията на различни области с голяма интензивност на движението, където е най-вероятно да настъпят такива произшествия.

За изпълнение на дейностите по проекта на територията на община Пловдив в периода 12 – 14 април 2022 г. бяха организирани и проведени:

практическо учение на тема „Крупно пътнотранспортно произшествие, предизвикано от свличане на голямо количество скални маси върху пътното платно“;

семинар на тема: „Опасности при ПТП. Правилно поведение на длъжностни лица и граждани при възникване на пътен инцидент. Необходими мерки от гражданите за опазване на здравето и живота им“.



Целите на практическото учение, проведено на 13.04.2022 г., бяха насочени към подобряване на взаимодействията, координацията и общото управление на звената и екипите в Единната спасителна система; проверка на степента на подготовка на ръководителите и състава за обмен на информация, оценка на обстановката и вземане на решения; анализ на готовността за справяне с възникнали ПТП с пострадали. В участието учението взеха съставните части на Единната спасителна система за действия при спасяване на хора, ограничаване и ликвидиране на последиците при възникване на тежки пътнотранспортни инциденти. Тренировъчният сценарий се разигра на карриерата край пловдивското село Белащица с участието на областните дирекции на МВР - Пловдив и Смолян, регионалните дирекции на „Пожарна безопасност и защита на населението“ - Пловдив, Смолян и Пазарджик, Центровете за спешна медицинска помощ - Пловдив и Смолян, Областно пътно управление - Пловдив, Регионална дирекция „Автомобилна администрация - Пловдив“ и ДАБДП.



Екипите действаха по предварителен сценарий: вследствие на дъжд, предизвикал обилно снеготопене и проникване на вода в почвата, между градовете Кричим и Девин се свлича голямо количество скална маса и блокира изцяло пътното платно. Участъкът се намира край язовир „Кричим“, в планинска местност с пресечени скални склонове с наклон над 100 % и дълбоки пропасти, които завършват с пълноводна река. За инцидента около 20 ч. очевидци подават множество сигнали на Единния европейски номер за спешни повиквания 112, като съобщават за затрупани автомобили с хора. Постъпилата информация се потвърждава и от пътуващи от другата страна на срутището, но поради тъмнината, непроходимостта на района и продължаващото падане на камъни не може да се определи мащабът на бедствието.

Веднага след получаване на сигналите на тел. 112, към мястото на инцидента бяха насочени екипи на регионалните дирекции „ПБЗН“ и областните дирекции на МВР в Пловдив и Смолян, линейки от централите за „Спешна медицинска помощ“ в двата града и специализирана техника от Областно пътно управление. Пристигналите първи на местопроизшествието сили установиха, че падналата скална маса е причинила ПТП между два автомобила, в които има пострадали.

След проверка на постъпило съобщение и потвърждаване на тяхната достоверност след доклад от служители на съответната РУ – ОДМВР реагирани на сигнала, постъпил от РЦ112 на ДНС112, по предложение Дежурния на ОДМВР Пловдив Директора на ОДМВР със заповед въвежда в действие на Процедура № 1 за реагиране от компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали. Предвид това, че възникналото произшествие се развива на територията на две области, чрез НКЦБДП бе информирано ръководството на МВР и бе въведена в действие Процедура № 1 със заповед на главния секретар на МВР с район на действие областите Пловдив и Смолян.



Същевременно беше изяснено, че ситуацията допълнително е усложнена, тъй като на пътното платно е разпръснато неизвестно вещество, превозвано в едната от колите. Последваха действия, ръководени и координирани от оперативен щаб, позициониран в мобилен комуникационен център в близост. Обменът на информация между всички звена и институции протече в реално време и сигналите се подаваха веднага, в зависимост от развитието на ситуацията.

В рамките на операцията бяха взети съответните решения за отцепване и обезопасяване на района и създаване на временна организация на движение; съсредоточаване на допълнителни сили и средства от съставните части на спасителната система; за спасяване на пострадалите от автомобилите и пренасяне на единия от тях с носилка; за идентифициране и обезопасяване на разпиляното вещество; за разузнаване и обезопасяване на свлачището; за обрушване на ската и разчистване на пътното платно от падналата скална маса, както и за подаване на необходимата информация до медиите.



4

ИНИЦИАТИВИ ПО ПОВОД
29 ЮНИ

Подготвил материала:

Светослав Васев, ДАБДП



Община Харманли организира мероприятие за обучение по БДП за деца от 5 до 12 клас с акцент върху предстоящата лятна ваканция и придвижването на децата с електрически тротинетки и като пешеходци. Експерти от ДАБДП взеха активно участие в провеждането на беседи относно законовите изисквания за ползване на индивидуални електрически превозни средства. Акцент беше поставен на опасностите, в които могат да попаднат децата, управлявайки такъв вид превозни средства. Също така, служителите от агенцията участваха като съдии в провелоото се състезание по БДП.



ОДЗ 10 „Зайченцето бяло“, с. Герман

Кметството на с. Герман, съвместно със Съвета по безопасност на движение на децата в София към Столична община и ДАБДП отбеляза празника в детска градина „Зайченцето бяло“, където се проведе редица състезателни игри под формата на интерактивни уроци за децата.



За поредна година учениците и преподавателите от ОУ „Васил Левски“ отбелязаха деня, посветен на пътната безопасност. Мероприятията стартираха с интерактивни игри по безопасност на движението между ученици от VI, VII, VIII и IX клас. Учениците от IV клас по проект „Приобщаващо образование“ изработиха табло по БДП във връзка с Деня на безопасността на движението по пътищата. Учениците от прогимназиален и гимназиален етап взеха участие в решаване на листовки – поведение на млад шофьор и велосипедисти на пътя. Демонстрираха преминаване безопасно пресичане на пешеходна пътека. Кратка дискусия по въпроси като: „Какво се вижда от предното стъкло на автомобила, когато си на мястото на шофьора?“, „Важно ли е и емоционалното състояние на водача или само изрядността на автомобила и спазването на правилата е от значение?“ бе проведена с ученици от гимназиален етап. Учениците от I в клас участваха в състезание „Безопасно поведение на пътя“. Преди излизане на учениците в лятна ваканция всички класни ръководители проведоха инструктаж за безопасно поведение по пътищата.



Детски комплекс „Йовко Йовков“, гр. Севлиево

Местната власт, бизнеса и неправителственият сектор работиха заедно за сигурно бъдеще на децата и за тяхната безопасност. На новоизградено съоръжение малките палавници от ДГ „Слънце“ представиха своите знания по безопасно движение по пътищата, като показаха умения как управляват детски автомобили и мотори в почти реална обстановка. Децата демонстрираха как се пресича на пешеходна пътека, как реагират участниците в движението - автомобилисти, мотористи и пешеходци, на обикновено кръстовище, при регулиране със светофар, при кръгово кръстовище, разпознават ли основни пътни знаци. Участниците, представили се отлично на Националното състезание по БДП от ОУ „Стефан Пешев“, направиха демонстрация по приложно колоездене. За да се проверят на практика усвоените знания, малчуганите участваха в състезание по трасето с тротинетки. Пътната безопасност е основен приоритет и кауза на Областна администрация – Габрово, която в последните години насочва вниманието на обществото към тази тема с цел превенция и повишаване културата на поведение на пътя.



На 29 юни 2022 г. Община Драгоман и Местната комисия за борба срещу противообществените прояви на малолетните и непълнолетните, съвместно с Областния съвет на БЧК и младежката организация БМЧК, отбелязаха Националния ден на безопасността на движението по пътищата в ДГ „Радост“ гр. Драгоман. За целта на мероприятиято беше разгънато интерактивно пътно платно, на което малчуганите демонстрираха познанията си по пътна безопасност. Представена беше и презентация по темата от директора на детската градина – г-жа Тодорка Дорутева. Доброволците на БМЧК задаваха гатанки и въпроси към децата. За закриване на събитието, малките възпитаници на детската градина представиха апликиране и рисуване на пътни знаци, пешеходни пътеки и други, свързани с безопасността на пътното платно.



Деца от 3-та възрастова група "Весели усмивки" с госпожа Шагова, госпожа Караджова и помощник възпитател Григорова проведоха мероприятие с акцент върху безопасността на движението по пътищата в реална пътна обстановка. Те заедно пресичаха възлови кръстовища в града и стигнаха до парка. Там се запознаха с велоалеята, маркировката, знаците и демонстрираха безопасно управление на велосипед (с каска, наколенки, предпазители за лакти и китки). Също им беше демонстрирано безопасното им придвижване в автомобил (със стол за деца, седалка и обезопасителен колан). Задачата беше да се развие у децата умения за безопасно поведение на пътя като пешеходци, велосипедисти и пътници, както и да осъзнаят личната отговорност на пътя и необходимостта от безопасно поведение на улицата.



Беше проведено обучение "Оказване на първа долекарска помощ на пострадали лица", което включи: помощ при загуба на съзнание - сопор, кома, промени в съзнанието; спиране на дишането - сърдечна дейност, кръвообращение, клинична смърт, разпознаване; наранявания - различните видове рани, контузни, разкъсно-контузни, порезни, прободни; счупвания - положение на болния, шиниране при различни видове фрактури (закрита фрактура, когато не е нарушена целостта на кожата и открита фрактура, когато е нарушена); кръвотечение - външно и вътрешно; шок - кръвозагуба от обезводняване, тежка инфекция, наранявания на гръбначния мозък.



С различни инициативи в ПМГ „Яне Сандански“ се отбеляза Денят на безопасността на движението по пътищата. Учителите и учениците получиха картончета с послания, които насочваха вниманието към безопасността на пътя, а през целия ден във фойетата върху кадастрони младежите споделяха свои послания. В час по математика седмокласниците чертаеха пътни знаци и изчисляваха цената на изработката им, а в часовете по изобразително изкуство гимназистите рисуваха пътни знаци и маркировки, като целта беше да си припомнят правилата за движение. В часовете по физическо възпитание и спорт учениците рисуваха и писаха послания с тебешир в района около училището. По време на голямото междучасие се проведе демонстрация за правилно пресичане на пътното платно, като учениците раздаваха на минавачите лого с призив „Да сме етични и отговорни едни към други!“.



5

ПОЛЕЗНИ СЪВЕТИ
ЗА ЛЕТНИ ПЪТУВАНИЯ

Планирайте маршрута си. За всеки случай предвидете и резервен маршрут.

Подгответе грижливо автомобила си. Уверете се, че сте извършили редовната му техническа поддръжка. Проверете наличността на горивото, състоянието на маслото, налягането на гумите, изправността на спирачната система, светлините и чистачките. Обърнете специално внимание, ако има течове или ако превозното средство издава необичайни шумове.

Проверете прогнозата за времето. При обявен код за опасни явления, отложете пътуването, ако не е належащо.

Информирайте Вашите близки за пътуването си - за къде пътувате; как и с кого; кога очаквате да пристигнете.

Съхранявайте в автомобила неща от първа

необходимост - документи за самоличност, документи на автомобила, застраховки, аптечка за първа помощ зарядно за мобилен телефон, фенерче, кабели, свещи и кибрит, вода, трайни хранителни продукти, одеяло, топли връхни дрехи, хигиенна защитна маска и дезинфектант за ръце и повърхности. Ако пътувате заедно с други хора, съобразете се с техните нужди (деца, възрастни, хора със специални нужди и др.).

Подредете предметите в превозното средство отговорно и безопасно, като ги укрепите подходящо. Възможно е да носите със себе си значително количество багаж. Част от него може да бъде поставена в багажника, но трябва да помислите и за предметите, които се намират в пътническия салон. Например, ако има вещи, които са изложени на риск да се движат, докато шофирате, тогава трябва да вземете всички необходими мерки да ги укрепите и задържите на място. Ако нещо падне на пода, докато шофирате, не посягайте, за да го вземете.

Погрижете се да сте отпочинали и спокойни преди пътуването. При по-дълги разстояния правете редовни почивки и ограничавайте, доколкото е възможно, нощното шофиране. Умората и намалената видимост могат да затруднят безопасното шофиране и да Ви попречат да реагирате бързо и адекватно на внезапни промени. Отбийте от пътя при първа възможност ако усетите, че имате затруднения с концентрацията и симптоми на сънливост. В тези случаи реакцията Ви става по-бавна от нормалното, което Ви излага на сериозен риск от инцидент.

Не се разсейвайте. Опитът за извършване на няколко дейности едновременно може да ви изложи на сериозна опасност. Докато шофирате, уверете се, че вашият основен приоритет е пътят. Оставете мобилното си устройство настрана, когато сте водач. Използването на телефон по време на шофиране увеличава риска от пътен инцидент 4 пъти, а изпращането на текстови съобщения - около 23 пъти.

Дългите пътувания често се правят споделено. Преди да тръгнете определете някои основни правила.

Поставете предпазните колани - те намаляват риска от наранявания и смъртни случаи на предните и задните седалки. Отговорността за поставянето на колан е както персонална, така и на водача. Задължението за използване на предпазни колани е валидно независимо от разстоянието на пътуването.

Обезопасете децата, които пътуват с Вас. Детските обезопасителни системи намаляват риска от смърт с 60%, особено за деца под 4 години. Детето винаги трябва да е обезопасено по предвидения в закон начин, без да се допуска то да се държи в ръцете/скута на възрастните.

Поставете предпазната си каска, когато се движите с мотоциклет. Носенето ѝ може да намали риска от смърт с 42%, а от тежки наранявания със 70%.

Шофирайте с безопасна скорост. Превишаването на скоростта, дори когато изглежда относително безопасно, винаги е рисково. Колкото по-бързо се движите, толкова по-дълго време е необходимо на превозното средство да забави скоростта или да спре, което означава и по-малко време за адекватна реакция при опасна ситуация. С увеличаване на скоростта нарастват рискът от пътен инцидент и тежестта на последствията от него.

Бъдете трезви зад волана. Употребата на алкохол и шофирането значително увеличават риска от инцидент. Няма безопасно количество алкохол зад волана!

Останете нащрек за уязвими участници в движението. Пешеходците, велосипедистите и водачите на моторизирани дву- и триколесни превозни средства и техните пътници са най-уязвими и представляват половината от всички смъртни случаи по пътищата в света.

Спазвайте дистанция. Уверете се, че винаги имате свободно пространство между Вас и превозното средство пред Вас. Оставайте поне 3 секунди между себе си и водача отпред. При лошо време, оставайте поне 6 секунди.

Окажете първа помощ, в случай на нужда. Животът може да бъде спасен с навременна грижа на място, бързо транспортиране до медицинско заведение и ранен достъп до подходяща рехабилитация. Свидетелите на ПТП могат да помогнат за спасяването на човешки животи, като активират системата за спешна помощ и извършват спасителни действия, докато пристигнат професионалните екипи.

6

ДОБРОТО
ПОСЛАНИЕ

Подготвили материала:

Марта Петрова, ДАБДП

д-р Милен Марков, ДАБДП



Лъчезар Ангелов, 21 г.

Студент в Университета за национално и световно стопанство, специалност „Икономика на транспорта и енергетиката“.

Стажант в Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ по проект BG05M2OP001-2.013-0001 „Студентски практики – фаза 2“.

В ДАБДП Лъчезар се занимава с изследователска дейност, която включва работа на терен по наблюдение и преброяване на различни видове превозни средства и участници в движението, таблична обработка и анализ на данни.

Дойдох в Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата" след конкурс като стажант по програма на Министерство на образованието и науката.

Привлече ме възможността да се включа в екипа на Агенцията, който работи по изследователски проект за измерване на ключови показатели за ефективността на политиката по БДП.

Задълженията ми включват както работа на терен за наблюдение на високорисково поведение на участниците в движението, така и работа с бази от географски, фотографски и количествени данни, генерирани от различни автоматизирани устройства и системи.

„Пътувам“ по картата на страната дори, когато съм в офиса, защото помагам при систематизиране на данните и резултатите от работата на терен. Това ми носи допълнителни знания, които ми помагат в учението.



В Агенцията всеки ден научавам по нещо ново. Със сигурност ще използвам уменията и знанията, придобити по време на стажа, в по-нататъшното си развитие. Препоръчвам горещо и на други студенти да се включат в елитната стажантска програма на Агенцията. Аз, със сигурност, и в бъдеще ще остана обвързан с каузата на безопасното движение по пътищата и ще продължа да взимам участие в различните инициативи.

Много е важно младите хора да се интересуват от безопасността на пътя и поведението, което тя изисква.

НА ПЪТЯ ЖИВОТЪТ ВИНАГИ Е С ПРЕДИМСТВО!



Николай Колев, 40 г. Завършва Национална спортна академия „Васил Левски“, гр. София, експерт в областта на авто-мото спорта. Занимава се с мениджмънт на автопаркове, логистика, поддръжане и безопасност на моторни превозни средства. Вярва, че работата с данни е ключова за работата - както на терен, така и в офиса.



Имам дълъг опит в транспортния сектор. Управлявал съм автопарка на различни международни компании и съм анализирал големи обеми от данни, свързани с моторни превозни средства. Занимавам се професионално и с моторен спорт.

Безопасността на движението по пътищата е изключително важна кауза за мен. Бих казал дори начин на живот. Затова с удоволствие подпомагам инициативата за ключовите показатели за ефективност на политиката по БДП, която се реализира от Държавна агенция "Безопасност на движението по пътищата".

Чрез измерване на показателите ще могат много по-добре да се идентифицират важни за подобряване на безопасността проявления на рисково поведение на пътя.

Много хора нямат представа колко опасно е пътникът да не слага колан или водачът да говори по телефона, докато шофира. Секунда разсейване може да има фатални последици.

Затова трябва да анализираме данните и да информираме обществото всъщност колко опасно е да си нетолерантен, разсеян, пиян, дрогиран или да се движиш с 50 км/ч над ограничението.

Винаги трябва да помним, че безопасността на пътя **ЗАВИСИ ОТ ВСИЧКИ НАС!**



Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ е създадена през 2019 г. с постановление на Министерския съвет, с мисията да ръководи, координира и контролира държавната политика в областта на БДП. Агенцията работи за подобряване на координацията между институциите, ангажирани с БДП; безпристрастен анализ на данните; осигуряване на наблюдение и контрол на резултатите от прилагането на политиката в областта; ангажиране на гражданския, научния и академичния сектор с инициативи, допринасящи за намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

Благодарим Ви,

че сте наш партньор в усилията за опазване на човешките живот и здраве!

Абонирайте се за нашия бюлетин, за да го получавате всеки месец.

Пишете ни на: bulletin@sars.gov.bg



Издател: ДАБДП, гр. София, пл. Св. Неделя 16

Колектив: екип ДАБДП, материали на гостуващи автори

Редактор: редакторски колектив ДАБДП

Снимки: ДАБДП, <https://pixabay.com/>; партньорски институции

Предпечатна подготовка: ДАБДП

Номер и дата на изданието: ISSN 2738-7445, №12, Дата: юли 2022 г.