

Лиценз се изисква за обществен превоз на товари с моторни превозни средства или състав от пътни превозни средства с **максимално допустима маса над 3,5 тона.**

Влизане в сила: 4 декември 2011 г.

Въвеждане на ново изискване за издаване на лиценз за обществен превоз на товари - **установяване на територията на Република България.**

Влизане в сила: 4 декември 2011 г.

Превоз на товари за собствена сметка между два пункта на територията на Република България **не може да се извършва** с моторни превозни средства или състав от пътни превозни средства с **допустима максимална маса над 12 тона**, освен ако лицето, за чиято сметка се извършва превозът, притежава лиценз за извършване на обществен превоз на товари.

Влизане в сила: 26 април 2011 г.

Лицата, извършващи превози за собствена сметка **са длъжни да уведомят писмено** Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация”, че извършват превози за собствена сметка на пътници или товари **еднократно, не по-късно от деня на започването на дейността** по извършването на превозите.”

Влизане в сила: 1 март 2011 г.

Спиране от движение за срок 6 месеца и определяне мястото за домуване на моторно превозно средство, с което се извършва обществен превоз на пътници или товари, без за него да има издадено заверено копие от лиценз на Общността или удостоверение за обществен превоз на пътници или товари, или не е включено в списък към удостоверение за регистрация за извършване на таксиметров превоз на пътници. При **повторно** нарушение срокът е **12 месеца.**

Влизане в сила: 1 март 2011 г.

Товародателят или лицето, което извършва товаренето, са длъжни да **не допускат масата на натовареното пътно превозно средство да надвишава допустимата максимална маса**, отразена в свидетелството му за регистрация.

Влизане в сила: 1 март 2011 г.

Общинските съвети определят **максимални цени за таксиметров превоз на пътници** за един километър пробег по съответната тарифа, валидни за територията на съответната община, където е издадено разрешението.

Влизане в сила: 26 май 2011 г.

Кметовете на общини определят маршрута на движение на пътните превозни средства и на съставите от пътни превозни средства, с които се извършват **превози с атракционна цел** на територията на съответните общини, като съобразяват маршрутите им на движение с утвърдената транспортна схема и с изискванията за безопасност за движение по пътищата.

Влизане в сила: 1 март 2011 г.

Специализираните, случайните и превозите за собствена сметка на деца и/или ученици се извършват с автобуси, за които има издадено **удостоверение за преминал допълнителен преглед за проверка на оборудването им.** Удостоверението ще се издава от контролно-техническите пунктове, които притежават разрешение за извършване на прегледи за проверка на техническата изправност на автобуси.

Влизане в сила: 1 януари 2012 г.

Специализираните, случайните и превозите за собствена сметка на деца и/или ученици се извършват от водачи, които притежават най-малко **две години професионален опит** като водачи на автобус и са на **възраст не по-малка от 25 години.**

Влизане в сила: 1 март 2011 г.